

Luboń, dnia 2007-11-14

Sz. Pani  
**Ewa Rogowicz**  
Radna Miasta Luboń

### **Odpowiedź na Wnioski w sprawie komunikacji miejskiej.**

Odpowiadając na Pani, złożone w imieniu mieszkańców, wnioski z wrześniowej Sesji Rady Miasta, uznałem za zasadne połączenie tych wniosków z zapytaniem Komisji Komunalnej z 29.05.2007r., ponieważ przedmiotowe sprawy dotyczą usprawnień w komunikacji miejskiej z Laskiem.

Istotnym ograniczeniem dla reorganizacji komunikacji w tej części Lubonia jest brak alternatywnych utwardzonych dróg oraz przeszkody w postaci torów kolejowych. Dopóki nie poprawi się infrastruktura drogowa w Lasku, na problem komunikacji w tym rejonie musimy patrzeć dwutorowo. Po pierwsze, jak ułatwić dojazd do Lubonia i Żabikowa osobom mieszkającym po wschodniej stronie torów kolejowych, po drugie, jak rozwiązać problemy dojazdu z ul. Krętej i ul. Sobieskiego.

O ustosunkowanie się do tych wniosków i przedstawienie ewentualnych rozwiązań i propozycji poprosiłem prezesa Translubu p. Zbigniewa Bernata. Prezes przedstawił swoje stanowisko w tej sprawie, a część Jego propozycji uznałem za korzystne. W konsekwencji:

1. Poleciałem rozważyć zmianę przebiegu przejazdu autobusu linii LB, zmieniając i wydłużając jego trasę na terenie Lubonia kosztem skrócenia jej przebiegu w Poznaniu. Zamiast na Górczyn autobus dojeżdżałby do Dębca. Przebieg trasy w Luboniu – Żabikowska – Powstańców Wlkp. – Armii Poznań – Kręta – Sobieskiego – 11 Listopada – Poniatowskiego – Żabikowska. Częstotliwość kursowania ok. co 1 godzinę. Taka trasa połączyła by zarówno Dolny Luboń, Dolny Lasek i Górny Lasek z Centrum Lubonia i Żabikowem. Zapewniłaby też dodatkowy autobus na „Laskowskich” odcinkach tras autobusów L3 i L4. Taka zmiana może spowodować protesty mieszkańców ul. Streicha, Dworcowej i Fabrycznej. Stąd alternatywna propozycja, którą przedstawiam w punkcie 2.

