

**Odpowiedzi na pytania radnych zadane podczas sesji Rady Miasta,
która odbyła się dnia 28.02.2008**

Fundusze Europejskie

- a) "Budowa obwodnicy miejskiej - modernizacja dróg gminnych w mieście Luboń na odcinku ulic: Krętej-Polnej-Poznańskiej" Wniosek jest realizowany w ramach działania 2.2 Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego i został już złożony w Urzędzie Marszałkowskim w dniu 21.03.2008.
- b) Termomodernizacja budynków użyteczności publicznej w ramach działania 3.2 WRPO. Przewidywany termin naboru - III kwartał 2008
- c) Budowa hali widowiskowo - sportowej w Luboniu - II etap. W ramach działania 5.2 WRPO. Przewidywany termin naboru II kwartał 2008
- d) Budowa Parku Sportowo-Rekreacyjnego w Luboniu. W ramach 6.1 WRPO. Termin naboru nie został jeszcze określony
- e) Infrastruktura społeczeństwa informacyjnego. Budowa sieci bezprzewodowego dostępu do Internetu. W ramach działania 2.7 WRPO. Przewidywany nabór wniosków w roku 2009.

Skrzyżowanie

Burmistrz, zaniepokojony możliwością niedotrzymania przez wykonawcę terminu realizacji przebudowy skrzyżowania P-K-U, zaprosił Wykonawców na posiedzenie Komisji Komunalnej w dniu 10 marca 2008. Wykonawca wspólnie z projektantem potwierdzili możliwość i gotowość dotrzymania terminu umownego. Aktualnie projekt przechodzi fazę uzgodnień z GDDKiA. Projektanci autostrady już wydali pozytywne opinie. Niespodzianek można oczekiwać ze strony AW S.A. bowiem nierozwiązana pozostaje sprawa utrzymania ulic zbiorczych wzdłuż autostrady. W dniu dzisiejszym wysłane zostało do Wykonawcy pismo, w którym poinformował go o konsekwencjach jakie będzie musiał ponieść w sytuacji gdyby nie dotrzymał terminu.

Zameldowanie

Procedura administracyjna jest bardzo trudna i czasochłonna, trwa ponad 1/2 roku. Możliwości Burmistrza są więc mocno ograniczone, stąd będziemy chcieli przeprowadzić akcję promocyjną, która zachęci mieszkańców do meldowania się w Luboniu. Co do szczegółów to jeszcze za wcześnie bo pomysłów jest kilka a teraz należy wybrać optymalny. Najważniejsze jest to, że dzięki lokalnej prasie, stronom internetowym i spotkaniach burmistrzów z mieszkańcami, problem braku meldunków i jego negatywnych skutków dla budżetu miasta jest już w miarę powszechnie znany. Wymiana dowodów osobistych też przyczyniła się do poprawy w tym względzie.

Hałas autostradowy

Wyniki pomiarów hałasu generowanego przez ruch na autostradzie są w posiadaniu Urzędu od grudnia 2007 roku jednak ich autorzy chcieli je skorygować uwzględniając nakładanie oddziaływań autostrady i hałasu kolejowego. Ostatecznie wyeliminowano jeden punkt pomiarowy, który zamazywał obraz i w zamian za to dokonano przeliczenia L(DWN) dla pomiarów hałasu lotniczego.

Kosze na śmieci

Obowiązujący Regulamin utrzymania czystości nie precyzuje sposobu lokalizacji koszy ulicznych. Mówi tylko w § 5 ust. 4):

- *urządzenia przewidziane do zbierania odpadów to:*

a) w miejscach publicznych, przy drogach, w tym przystanki komunikacji miejskiej, perony kolejowe:

- kosze uliczne o pojemności od 10 do 50 l;

W proponowanej radnym do uchwalenia wersji Regulaminu stosowne zapisy miały być rozszerzone o zapis:

miejsca publiczne takie jak: drogi publiczne, ciągi handlowo – usługowe, przystanki komunikacji, parki muszą zostać przez właścicieli nieruchomości lub przedsiębiorców użytkujących tereny komunikacji publicznej, wyposażone w, zamocowane na stałe, kosze uliczne zgodnie z następującymi zasadami:

- odległość pomiędzy koszami rozstawionymi na drogach publicznych i w parkach nie może przekraczać 150 m;

a. na przystankach komunikacji kosze należy lokalizować pod wiatą, a jeśli jej nie ma to w sąsiedztwie oznaczenia przystanku;

- na peronach odległość pomiędzy koszami nie może przekraczać 50 m;

Aktualnie na terenie Lubonia rozmieszczonych jest około 120 ulicznych koszy na śmieci. Ich lokalizacja wynika z tradycji wypracowanej przez wiele lat. Kosze są niemieckie z tworzywa HDPE, a więc są odporne na uszkodzenia mechaniczne, niestety nie na podpalenie czego dowodem ich braki na ulicy Sobieskiego. Ze względu na nieustanne niszczenie przez wandalów koszy na Wzgórzu Papieskim, tam wkopano w grunt kosze betonowe, które jeszcze trudniej uszkodzić. Niestety opróżnianie tego rodzaju koszy jest nadzwyczaj uciążliwe. Oczywiście zakup koszy ulicznych jest finansowany z budżetu Miasta.

Równanie Dróg

Równanie dróg gruntowych jest realizowane po części przez KOM-LUB Sp. z o.o. (ich wykaz jest zamieszczony na stronie http://www.lubon.pl/cms tmp/421_komlub.pdf), po części przez wyłonioną w przetargu firmę (przetarg na bieżący rok zostanie rozstrzygnięty na początku kwietnia, firma będzie zobowiązana równać drogi maksymalnie dwa razy w okresie wiosennym, raz w letnim i dwa razy w jesiennym); w sytuacjach gdy trzeba jakiś odcinek wyrównać w okresie pomiędzy równaniami wynikającymi z cyklu, istnieje możliwość zrobienia tego w ramach robót interwencyjnych przez KOM-LUB; harmonogram równań nie jest ogłaszany bowiem terminy wynikają z warunków pogodowych, a decyzję o realizacji prac podejmuje odpowiedzialny pracownik Urzędu Pan Leszek Jurga (tel. 697-630-983). Jeśli idzie o tzw. hierarchizację budowy

dróg i chodników, propozycję nowego podejścia do tego problemu Burmistrz proponuje w bieżącym roku po dopracowaniu koncepcji docelowych rozwiązań drogowych w mieście.

Targowisko

Zlikwidowane targowisko funkcjonowało na terenie prywatnym, który jego właściciel sprzedał, zaś nowy ma inne plany odnośnie sposobu jego wykorzystania. Teren ten, pomimo że był nazywany targowiskiem nie był nim w tradycyjnym rozumieniu tego słowa. Tradycyjne targowisko, w niewielkim wymiarze, funkcjonuje do dziś przy ulicy Targowej na działce komunalnej. Działalność handlowa prowadzona w pawilonach sklepowych przez osoby prowadzące działalność gospodarczą na terenie przy skrzyżowaniu ulic Powstańców Wielkopolskich i Żabikowskiej miała zupełnie inny charakter. Mając ten fakt na uwadze, można mieć wątpliwości czy Miasto ma obowiązek realizowania zadań wynikających z art. 7 ust. 1 pkt.11 a polegających na zaspokojeniu potrzeb wspólnoty poprzez organizację targowiska lub hali targowej. Jednak niezależnie od tego Burmistrz, mając na względzie znaczenie jakie dla społeczności pełnił Ryneček, podejmuje starania zmierzające do tego by przewidzieć w planach miejscowych miejsce, w którym taki obiekt mógłby powstać. Aktualnie istnieją potencjalnie dwie możliwości, jedna na gruncie prywatnym, druga na gruncie dziś przewidzianym pod ratusz, który Miasto będzie starało się pozyskać. Termin realizacji tego zadania, ze względu na czas trwania procedury planistycznej i czas pozyskania gruntu jest aktualnie trudny do przewidzenia.